

重庆市长寿区交通局文件

长交建〔2021〕16号

重庆市长寿区交通局 关于渝宜高速公路长寿区渡舟立交工程 初步设计审查意见的批复

区开投集团：

2021年5月24日，在重庆市交通局召开了渝宜高速公路长寿区渡舟立交工程初步设计审查会，现将审查意见批复如下：

一、送审的初步设计文件内容较完整、图表较清晰，技术方案合理，深度达到交通部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的相关要求，经修改完善后可开展下一阶段设计工作。

二、原则同意初步设计文件推荐的建设规模及走向。新建半



定向迂回式立交 1 座，设 1 座 5 进 5 出的集中收费站。立交设 4 条匝道。匝道全长 2.036km，其中 A、B、C 匝道为双车道匝道，D 匝道为单车道匝道；A 匝道含道桥一座，桥长 134.5 米，桥面宽 11 米；C 匝道含车行地通道 94 米。改建渝宜高速跨线桥 1 座，桥梁全长 72 米，桥面宽 24.5 米。新建异位还建村道桥 1 座，桥梁跨度为 65 米，桥面宽 10 米。

三、为保障建设质量和交通安全，施工图设计阶段请根据下列意见进一步深化完善。

（一）复核与长梁枢纽立交的净距，确保满足相关规范要求。

（二）加强 A 匝道道桥和村道还建桥的方案比选。

（三）交安设施应与周边路网保持协调一致，并加强与长梁枢纽立交综合交安措施的设计。

（四）按照交通运输部和重庆取消省届收费站总体设计方案的要求，并结合重庆市高速路网的实际情况，对通信、收费系统进行复核修改。

（五）其他问题，请按专家的审查意见进行修改完善。

四、本路段高速公路为通车运营路段，请根据施工期间高速公路安全畅通要求做好施工及交通组织方案，杜绝施工引发交通安全事故，尽量减少对正常通车的影响。

五、请抓紧完成施工图设计和交通组织方案，按程序报批。

附件：《渝宜高速长寿区渡舟立交工程初步设计》专家评审意



见及专家组名单



渝宜高速长寿区渡舟立交初步设计

专家评审意见

2021年5月24日，重庆市交通局组织召开了渝宜高速（G50沪渝高速）长寿区渡舟立交初步设计审查会。参加会议的有高速集团路网公司、高速公路股份公司、长寿区交通局、长寿开投集团及特邀专家（名单附后）。与会专家审阅了相关资料，听取了设计单位广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司和安全评估单位重庆交通大学工程设计研究院有限公司的汇报，经质询、讨论形成专家评审意见如下：

一、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司提交的设计文件内容较齐全，初步设计总体可行，设计深度总体达到初步设计要求，同意通过初步设计评审。

二、意见与建议：

- 1、复核与长梁枢纽立交的净距，确保满足相关规范要求。
- 2、加强A匝道桥和村道还建桥的方案比选。
- 3、交安设施应与周边路网保持协调一致，并加强与长梁枢纽立交综合交安措施的设计。
- 4、按照交通运输部和重庆取消省界收费站总体设计方案的要求，并结合重庆市高速路网的实际情况，对通信、收费系统进行复核修改。

专家组：张青松 罗旋 陈天华
李江 陶敏 陈刚
2021年5月24日



重庆市交通局会议签到表

名称	长寿区渡舟立交涉及渝宜高速初步设计				
时间	2021.5.24	地点	市交通局8楼	主持人	
姓名	单 位		职务/职称	联系电话	
张朝	股份公司				
陈毅	中铁长设设计集团有限公司		高工	13983713280	
张天作	四川首公路设计院		高工	18696790928	
李以	招商设计院		高工	18028277828	
陈加	重庆商进信同有限公司		高级工	15923886647	
周波	中铁长设设计集团有限公司		高工	18996129717	
张宇	重庆交通大学		副教授	13983358615	
葛洋	长寿开投集团		经理	15023787419	
周	广东省交通规划设计研究院集团有限公司		副总工/高工	13570309717	
丁	重庆交通大学设计院			13527529210	
张	重庆交通大学设计院				
张	广东省交通规划设计研究院		分院总工	18665076515	
张	--			13316248510	
曹	--			18987357043	
王	--			1808377732	
何	--		设计院	18602341623	
白	长寿区交通局			18723740733	
丁	长寿交通局			18623509666	
吴	路网公司		恒长设计院项目负责人	1858272256	
				1365713191	

