

# 重庆市长寿区交通委员会

---

---

长交委函〔2018〕345号

## 重庆市长寿区交通委员会 关于长寿区规划县道双龙镇至乐温（堰塘村） 段升级改造工程设计审查意见的函

区城乡统筹开发有限公司：

长寿区规划县道双龙镇至乐温（堰塘村）段升级改造工程设计文件收悉。经审查，现函复如下：

一、本项目初步设计满足部颁《公路路线设计规范》（JTG D20-2006），原则同意初步设计文件提出的建设规模及走向。拟改建公路起于双龙镇，止于龙河镇堰塘村，路线全长 13.465 公里。

二、本项目按照三级公路设计，设计车速为 30 公里/小时，路基宽度为 7.5 米，路面宽度为 6.5 米，两侧路肩各 0.5 米，设计荷载为公路-I 级。

三、原则同意初步设计文件采用的路面结构方案：4 厘米厚细粒式沥青混凝土 AC-13C 上面层+5 厘米厚中粒式沥青混凝土 AC-16C 下面层+20 厘米厚 5%水泥稳定碎石基层+20 厘米厚 4%

水泥稳定碎石底基层

四、原则同意咸丰大桥、唐家湾小桥设计，咸丰大桥桥长 48 米，桥梁全宽 8.5 米（0.5 米墙式护栏+ 7.5 米车行道+ 0.5 米墙式护栏），上部结构采用预应力砼简支 T 梁桥，下部结构桥台采用柱式台、桩基采用嵌岩桩设计；唐家湾小桥桥长 28 米，桥梁宽度为：0.5 米(防撞护栏)+ 8.3 米(机动车道)+ 0.5 米(防撞护栏)上部结构采用现浇钢筋砼空心板，下部结构桥台采用重力式 U 型桥台，基础采用扩大基础。

五、原则同意咸丰大桥、唐家湾小桥的桥面铺装方案：4 厘米 AC-13 细粒式改性沥青砼+6 厘米 AC-20 中粒式沥青砼。

六、原则同意初步设计文件采用的路基、路面排水、桥涵和安全设施等方案。

七、设计单位已参照初步设计审查专家组意见修改完善初步设计文件。

八、请你单位按照批准的初步设计文件和长寿区相关规定尽快开展下一步工作。

此函

重庆市长寿区交通委员会

2018 年 11 月 2 日