

重庆市长寿区交通局

长交函〔2019〕58号

重庆市长寿区交通局 关于长寿区 G351 长寿湖至新市段公路改 扩建工程两阶段施工图设计审查意见的函

区城乡统筹公司：

长寿区 G351 长寿湖至新市段公路改扩建工程两阶段施工图设计文件收悉。经审查，现函复如下：

一、本项目施工图设计满足部颁《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)，原则同意设计文件提出的线路走向及建设规模，拟建公路路线起点位于长寿湖镇东海村，终点位于新市街道北城大道交叉口处，路线全长 21.128 公里。

二、本项目采用二级公路标准，设计速度为 40km/h，路基宽度 8.5 米，路面宽度 7.0 米，两侧土路肩各 0.75 米，设计荷载采用公路-I 级。

三、原则同意施工图设计文件采用的路面结构方案：

1.一般路基段：4 厘米厚 AC-13C 改性沥青混凝土上面层+5

厘米厚 AC-16C 沥青混凝土下面层 +20 厘米厚 5%水泥稳定碎石基层+20 厘米厚 4%水泥稳定碎石底基层。

2.路面改造段：4 厘米厚 AC-13C 细粒式改性沥青混凝土+原老路面层。

四、原则同意天堂桥、新同桥施工图设计。天堂桥桥长 22 米，桥梁全宽 8.5 米，上部结构采用 1 跨 16 米预应力砼(后张)简支空心板，下部结构轻型桥台接桩基础；新同桥桥长 76 米，桥梁全宽 8.5 米，上部结构采用 4 跨 16 米预应力砼(后张)简支空心板，桥面连续；下部结构 0 号及 4 号桥台采用重力 U 台接扩大基础，桥墩采用柱式墩，墩台采用桩基础。

五、原则同意天堂桥、新同桥的桥面铺装方案：4 厘米厚 AC-13C 细粒式改性沥青砼+5 厘米厚 AC-16C 中粒式沥青砼。

六、原则同意施工图设计文件采用的路基、路面排水、桥涵、安全设施和平面交叉等方案。

七、设计单位已参照施工图设计审查专家组意见修改完善施工图设计文件。

八、长寿区 G351 长寿湖至新市段公路改扩建工程两阶段施工图设计总造价预算为 18275.7395 万元，其中工程建安费为 11965.0451 万元。

九、请你司尽快完成该项目下穿高铁的方案等手续，并按照批准的施工图设计文件和《重庆市长寿区政府投资项目管理办法（试行）》（长寿府办发〔2018〕106 号）文件尽快开展下一步工

作。

此函。

附件：长寿区 G351 长寿湖至新市段公路改扩建工程两阶段
施工图评审会专家组审查意见



长寿区 G351 长寿湖至新市段改扩建工程两阶段施工图设计评审会专家组审查意见

2019年1月10日,长寿区交通委员会组织专家(名单附后)在区交委四楼会议室对重庆路威土木工程设计有限公司编制的《长寿区 G351 长寿湖至新市段改扩建工程两阶段施工图设计》进行评审。参会单位有新市街道、长寿湖镇政府、双龙镇政府、重庆乐至置业发展有限公司。与会专家审阅了设计文件,听取了设计单位的介绍,经讨论,形成审查意见如下:

一、该施工图设计文件基本符合交通部相关规定的要求,设计文件和基础资料较齐全,内容清晰,图表较规范,设计深度基本达到了规定的要求,经修改后可指导施工。

二、意见与建议:

1、补充 K2330+548 ~ K2334+000 段路基宽度采用 17m 宽及 26m 宽的理由及依据。

2、应补充初步设计批复文件(含下穿铁路批复),并补充执行文件意见的详细情况。

3、用地数量应补充总用地,已征地,新征地数量。

4、起点平交直接接入转盘不合理,应补充采用视距标准情况,有安全隐患应修改。

5、路线标准应补充夹直线长度执行情况。

6、终点不应伸入原平交范围内。

7、完善 K2330+548~K2334+000 段大修资料,优化路面设计。

8、补充公路下穿铁路断面及管线穿越公路的措施。

9、进一步完善改线路段路面设计。

10、补充完善交通组织及安全设计方案。

11、进一步核实何华路跨线桥技术指标,确保其满足改造后的技术要求。

- 12、天堂中桥建议适当斜置，并优化桥梁下部结构。
- 13、补充小箱梁的预制、运输条件说明。
- 14、核实工程数量；调整施工图预算。

专家组组长：孙宗宇

成员：

陈 勇

吴 昊 2019年1月10日