

# 重庆市公路局文件

渝路局发〔2019〕204号

---

## 重庆市公路局

### 关于长寿区 S515 乐温大桥及 引道工程两阶段初步设计文件的批复

长寿区交通局：

你局《关于申请 S515 乐温大桥及引道工程初步设计文件的请示》（长交委文〔2019〕4号）收悉。根据市交通局《关于长寿区 S515 垫江界至贯岭段等 4 个升级改造项目方案设计的审查意见》（渝交委计〔2018〕124号）以及长寿区发改委《关于长寿区 S515 乐温大桥及引道工程可行性研究报告的批复》（长发改投〔2019〕248号），经安评及技术咨询单位审查，结合安全风险评估报告，并经我局组织专家及相关单位评审。现批复如下：

一、同意 S515 乐温大桥及引道工程初步设计文件

### (一) 建设地点、线路走向、建设规模及主要技术指标

同意推荐方案的路线走向、起点、终点和主要控制点。

项目起于仁和，止于贯岭，路线全长 2.46 公里。采用设计速度 40 公里/小时的二级公路标准建设，路基宽度 8.5 米，桥梁全宽 12m，设计荷载公路-I 级。

### (二) 建设方案

1. 同意推荐的桥梁结构形式。桥梁全长 822 米，桥梁宽 12 米。桥梁上部结构采用预应力砼连续钢构+预应力砼先简支后连续 T 梁，跨径布置  $(3 \times 30 + 3 \times 30)$  米 +  $(68 + 3 \times 125 + 68)$  米 +  $(4 \times 30)$  米。桥梁下部结构：主跨桥墩为板式矩形双壁墩，边跨交接墩为双柱式墩，引桥桥墩为双柱式墩，桥墩基础均为桩基础；0 号桥台采用柱式台，基础为桩基础，15 号桥台采用重力式 U 型桥台，基础为扩大基础。桥面铺装采用 4cm 厚 AC-13C 改性沥青混凝土 + 6cm 厚 AC-16C 沥青混凝土。

2. 同意引道工程路段路基结构形式。引道路基宽 8.5 米，行车道宽  $2 \times 3.5\text{m} + \text{土路肩 (硬化)} 2 \times 0.75\text{m}$ 。

3. 同意线路交安设施及平面交叉设计方案。

### (三) 建设工期

自开工之日起 24 个月。

## 二、初步设计概算

同意该项目初步设计概算 15242.1792 万元，其中建安工程费 12816.138 万元。

### 三、其他事项

1. 本次初步设计应结合专家、安评、安全风险评估及咨询单位意见进一步修改完善。在下阶段设计中，要加强长寿湖市级风景名胜、水环境敏感点调查和论证，按照有关规定完善水环境保护措施及设计方案，并报有权部门审批，结合地质勘查情况及水文调查资料进一步优化桥梁跨径，减少工程量；加强取弃土场选址工作和稳定性评价工作；同时要按照《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令第682号）和《重庆市生态保护红线》（渝府发〔2018〕25号）的相关要求，落实建设项目环境影响评价制度，完善环评审批环节，注重环境保护，加强生态文明建设；强化公路文化设计，将公路文化要素融入设计及施工中。

（二）请你局要严格按照《重庆市普通国省干线公路改造工程管理办法》（渝交委法〔2011〕27号）等公路改建工程相关规定，认真组织好该项目下阶段施工图设计的编制和审查工作。在施工图设计文件审查阶段要严格执行《重庆市公路水运建设工程禁止、限制使用落后技术目录》（渝交委路〔2017〕81号）有关要求。

（三）施工图设计应按现行标准、规范等，实施交通标志、标线、护栏、视线诱导及警示等交通安全设施，其中路面标线还要符合《路面标线涂料》、《道路交通标志和标线》等相关文件要求；合理渠化平交道口交通，接顺沿线平交所有支路，无铺装路面支路应从搭接道口向外铺装不少于30米，并按规范设置相应

标志、道口标柱。同时，里程碑、百米桩按照新的线位规划桩号实施，避免重复建设。

（四）你局要按照属地管理的原则，加强项目进度、质量、安全及资金监管，确保项目保质保量按时完成。在实施过程中要严格执行《建设项目环境保护管理条例》，严禁随意倾倒建筑垃圾，破坏植被等野蛮施工行为。对影响原有道路交通的项目，应编制交通组织方案并由你局审批。

此复



---

抄送：市交通局。

重庆市公路局办公室

2019年9月9日印发